

Parametry wiat przystankowych stosowanych w Bydgoszczy

1. Typy wiat

Obecnie w Bydgoszczy stosowane są 3 typy nowych wiat przystankowych:

wiaty typu „A”

wiata typu „B”

wiata typu „C”

2. Parametry wiat.

Wiaty typu „A” i „B” to wiaty o pełnych, szklanych ściankach bocznych, natomiast wiata typu „C” to wiata bez ścianek bocznych (konstrukcja wspornikowa), co wynika z ograniczonej przestrzeni chodnika.

Długość wiaty:

- wiaty typu „A” – od 5,5m do 6,0m (długość przy podstawie),
- wiata typu „B” – od 3,5m do 4,0m (długość przy podstawie),
- wiata typu „C” – ok. 5,5 do 6,0m (długość łącznie z dachem z zastrzeżeniem, że jeśli dach wystaje poza podstawę wiaty, patrząc z przodu, nie powinien on wystawać więcej niż około 20 cm).

Wiaty muszą mieć budowę modułową. Liczba modułów:

- wiaty typu „A” - 6 (6 szyb w ścianie tylnej)
- wiata typu „B” – 4 (4 szyby w ścianie tylnej)
- wiata typu „C” – 4 lub 6 (4 lub 6 szyb w ścianie tylnej)

Długość dachu dla wszystkich typów wiat musi być nie mniejsza niż długość podstawy wiaty (patrząc z przodu). Zaleca się aby ze względów architektonicznych dach wiaty wystawał ok. 20 cm z każdej strony poza ścianki boczne (patrząc z przodu).

Szerokość dachu:

- wiata typu „A” około 1,5m,
- wiata typu „B” około 1,5m,
- wiata typu „C” 1,1 - 1,4m.

Wysokość wiaty w świetle (bez dachu) do wieńca w każdym z przypadków min. 2,0m.

Wysokość dachu w każdym z przypadków 0,2 – 0,5m. Ze względów architektonicznych dach powinien mieć konstrukcję łukową (patrząc z boku). Podany tu wymiar dotyczy odległości między podstawą dachu a jego najwyższym punktem.

Szerokość ścianki bocznej:

- wiaty typu „A”: około 1,4m ale max. 1,5m,
- wiaty typu „B”: około 1,4m ale max. 1,5m,
- wiata typu „C”: brak ścianki bocznej,

3. Podstawowe parametry konstrukcyjne

W przypadku wiat typu „A” i „B” konstrukcja wykonana z profili stalowych zamkniętych min 50x50mm. Łączniki stalowe ocynkowane. Połączenia śrubowe. Dach łukowy. Posadowienie punktowe z zastosowaniem prefabrykowanych stóp fundamentowych.

W przypadku wiaty typu „C” konstrukcja wykonana z profili zamkniętych aluminiowych lub stalowych ocynkowanych min 50x50 mm Łączniki stalowe ocynkowane. Połączenia śrubowe. Dach łukowy posadowienie na płycie fundamentowej żelbetowej lub fundamentach punktowych.

4. Pokrycie dachowe

We wszystkich typach wiat poliwęglan komorowy przyciemniany grubość min. 4,5mm, komory płyt zabezpieczone przed wnikaniem zanieczyszczeń i wilgoci.

5. Obudowa ścian bocznych i tylnych

Wiaty typu „A” i „B” - szkło hartowane grubości min. 8 mm, wymiary szyb:

- boczne ok. 1920 x ok. 1245 mm
- tylne ok. 1920 x ok. 855 mm

Wiaty typu „C” - szkło hartowane grubości min. 8 mm, wymiary szyb :

- tylne ok. 1920 x ok. 1245 mm – 4 sztuki lub ok. 1920 x ok. 855 mm – 6 sztuk

6. Stosowane powłoki malarskie (w zależności od miejsca ustawienia wiaty w terenie)

Lakierowanie proszkowe:

kolor: RAL 8017 – czekoladowy brąz (obszar objęty ochroną konserwatorską)

kolor: RAL 5003 – granatowy (obszar nie objęty ochroną konserwatorską)

7. Odprowadzenie wody opadowej

Wiaty powinna być wyposażona w rynny

- wiaty typu „A” i „B” aluminiowe,
- wiaty typu „C” aluminiowe lub stalowe.

8. Ławki

We wszystkich typach wiat ławka powinna być wykonana z drewna lakierowanego lakierem bezbarwnym.

Długość ławki w wiatkach typu „A” o długości min.4,5 m, mocowane do samodzielnej konstrukcji stalowej na fundamentach prefabrykowanych. Długość ławki oraz jej umiejscowienie pod wiatą powinny być takie aby umożliwiać swobodny dostęp do gabloty na rozkłady jazdy.

Długość ławki w wiatkach typu „B” o długości min. 2,0 m, mocowane do samodzielnej konstrukcji stalowej na fundamentach prefabrykowanych. Długość ławki oraz jej umiejscowienie pod wiatą powinny być takie aby umożliwiać swobodny dostęp do gabloty na rozkłady jazdy.

W przypadku wiaty typu „C” ławka o długości zbliżonej do długości tylnej ściany wiaty, mocowana bezpośrednio do konstrukcji lub mocowana do samodzielnej konstrukcji stalowej na fundamentach prefabrykowanych.

9. Wypożazenie dodatkowe

- gabłota na rozkłady jazdy o wymiarach: wysokość – min. 74cm, szerokość – min. 71cm. Podane wymiary są wymiarami w świetle i nie uwzględniają elementów konstrukcyjnych gabłoty. Gabłota musi być umieszczona na tylnej ścianie wiaty po wewnętrznej jej stronie, dosunięta do ściany najazdowej,
- Znak D-15 (D-17) dwustronny umieszczony powyżej linii dachu wiaty lub dwa znaki jednostronne umieszczone po stronie najazdowej i zjazdowej także powyżej linii dachu wiaty.

Szczegółowy typ wiat dla każdej z lokalizacji Wykonawca zobowiązany jest uzgodnić z Wydziałem Organizacji Transportu ZDMiKP w Bydgoszczy.